



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2026-10-20

Adress

Diarienummer

TN-2026-2558

Yttrande

Till

Malmöinitiativet

Malmöinitiativ Trafiksituationen genom Tygelsjö/Västra Klagstorp EF20260267

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Tack för ert initiativ!

Fastighets- och gatukontoret har genomfört en översyn och bedömning av trafiksituationen på Tygelsjövägen genom Tygelsjö och Västra Klagstorp. Utifrån denna gör Tekniska nämnden bedömningen att fordonsflödena och hastigheterna för Tygelsjövägen är normala för denna typ av väg. Även trafiksäkerheten i korsningspunkter mellan motorfordonstrafik och oskyddade trafikanter längs sträckan bedöms vara god.

Det finns två platser på Tygelsjövägen där Fastighets- och gatukontoret har genomfört trafikmätningar kontinuerligt och under de senaste åren, varav senaste mätningen är från 2024. Dessa mätpunkter ligger söder om Glostorpsvägen, strax söder om Tygelsjö, samt norr om Kyrkvallavägen i Västra Klagstorp. År 2024 var trafikmängderna vid dessa två mätpunkter 4100 fordon per medelvardagsdygn respektive 7500 fordon per medelvardagsdygn. Genomförda trafikmätningar visar att trafikmängderna har varit relativt konstanta över tid. Vid mätpunkten söder om Glostorpsvägen där den längsta mätserien finns har trafikmängderna varit relativt konstanta från mitten av 1980-talet och fram till år 2021, men det har varit en viss ökning år 2024 jämfört med den senaste mätningen dessförinnan från år 2021. Att trafikmängden vid mätpunkten vid Västra Klagstorp är betydligt större än den vid mätpunkten söder om Tygelsjö indikerar att en betydande del av fordonstrafiken har målpunkter i Västra Klagstorp och Tygelsjö, snarare än att utgöra genomfartstrafik genom samhällena.

Även uppmätta hastigheter på Tygelsjövägen genom Tygelsjö och Västra Klagstorp bedöms ligga inom vad som anses vara normalt, med en medelhastighet på mellan 30-



40 km/h. Det förekommer vissa längre raksträckor där hastigheterna kan ligga något över hastighetsgränsen. Generellt är det dock inga höga hastigheter på Tyngsjövägen och det är i allmänhet svårt att helt få bort hastighetsöverträdelser genom regleringar och gatuutformningar. I nuläget finns det hastighetssäkrade övergångsställen och farthinder med jämna mellanrum både genom Tyngsjö och Västra Klagstorp, vilket bidrar till ett lugnare trafiktempo och lägre hastigheter på sträckan än vad som annars hade uppmäts. Bedömningen är att befintliga farthinder och övergångsställen är väl utplacerade längs med vägen i förhållande till var det finns målpunkter, så som skolor och idrottsplats. Det finns även utbyggd gång- och cykelväg längs med merparten av sträckan, vilket innebär att gående och cyklister inte behöver vistas ute på Tyngsjövägen när man färdas längs med vägen. Även detta bidrar till god trafiksäkerhet på sträckan. Undantag är sträckan förbi Västra Klagstorp där det endast är gångbana utmed vägen som bitvis också är smal, men på grund av det begränsade utrymmet mellan de intilliggande fastighetsgränserna bedöms det vara svårt att åtgärda.

Den upplevda känslan av otrygghet i trafiken kan skilja sig från den faktiska trafiksäkerheten och kan därför vara svårare att åtgärda. Otrygghet är en individuell känsla, och en åtgärd som skapar trygghet för en person kan ge motsatt eller ingen effekt hos en annan. Många Malmöbor upplever otrygghet i trafiken och otrygghetskänslan är framför allt kopplad till förekomsten av biltrafik. Det kan till exempel handla om upplevda höga hastigheter, höga fordonsslöden eller att bilister inte följer de trafikregler som finns. Det är till stor del gående och cyklister som upplever otrygghet och den uppstår framför allt när barn vistas i samma gatumiljöer som biltrafiken.

Tyngsjövägen är en väg som sträcker sig genom hela Tyngsjö och Västra Klagstorp och fungerar strukturmässigt som en huvudgata genom samhällena. Tyngsjövägen är en viktig länk in till Malmö för närliggande orter. Dess funktion som huvudgata innebär att vägen ska kunna hantera alla behov av resor och transporter till och genom Tyngsjös och Västra Klagstorps alla målpunkter, även om vägen också ska kunna korsas på ett säkert sätt av framför allt barn och äldre som ska till skolor och andra målpunkter. Eftersom Tyngsjövägen är upplåten för allmän trafik ska det föreligga mycket särskilda förutsättningar för att ett förbud mot tung trafik ska vara aktuellt. Ett genomfartsförbud för tung trafik ska vara motiverat av väldigt höga trafikmängder och/eller stora trafikproblem. Även då bör andra regleringar/åtgärder utredas i första hand.

Tekniska nämndens bedömning är att särskilda förutsättningar för ett genomfartsförbud för tung trafik inte föreligger i fallet med Tyngsjövägen och att ett genomfartsförbud för tung trafik inte går att motivera utifrån nuvarande trafiksituation. Tyngsjövägen är klassificerad som huvudgata, vilket innebär att vägen ska kunna



hantera alla behov av resor och transporter till och genom Tygelsjö. Den uppmätta andelen tung trafik på Tygelsjövägen är också jämförbar med de andelar som brukar uppmätas på vägar med liknande funktion och trafikmängder. En betydande del av den tunga trafiken på Tygelsjövägen utgörs av regionbusslinje 150. Utöver det finns verksamheter i Tygelsjö som behöver leveranser av tung trafik, bland annat livsmedelsbutik, skolor och förskolor. Även jordbruksfordon trafikerar Tygelsjövägen.

Förslaget om en ny förbifart bedöms av förvaltningen inte som ett aktuellt alternativ ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. Som tidigare konstaterats kan en betydande del av trafiken på Tygelsjövägen antas ha målpunkter i Västra Klagstorp och Tygelsjö och denna trafik skulle inte nyttja en förbifart. Åtgärden är inte heller utpekad i kommunens översiktsplan. Förslaget hänger även ihop med statligt vägnät där kommunen inte har rådighet. På det befintliga vägnätet öster om Tygelsjö, Glostorpsvägen/Råvägen/Klagstorpsvägen, som idag kan användas som alternativ för genomfartstrafiken, är Trafikverket väghållare. En ny av- och påfart från E6 vid Glostorpsvägen skulle helt och hållet vara belägen på Trafikverkets vägnät. Malmöinitiativet delges även Trafikverket.

I samband med exploateringsprojektet vid Stava gård i Tygelsjö planeras det för två nya hastighetssäkrade övergångsställen över Tygelsjövägen vid de två befintliga avsmalningarna/tätortsportarna norr om Laavägen och Tornväktaregatan. Inom förvaltningens arbete med trafiksäkerhet och trafiktrygghet går det inte att motivera ytterligare åtgärder längs med Tygelsjövägen. Fastighetsägare som anser att deras fastighet blir negativt påverkad av trafikbuller och är berättigade till bullerskyddsbidrag kan ansöka om bullerskyddsbidrag från Malmö stad. Mer information om detta finns på Malmö stads hemsida, [Bullerskyddsbidrag - Malmö stad](#).

Mot denna bakgrund avslår Tekniska nämnden Malmöinitiativet.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]